

ACOPLAMENTO ELÁSTICO MADEFLEX MC





A MARCA QUE TRANSMITE FORÇA

A Fundação Mademil LTDA foi **fundada em 1985** como fundição de componentes para fogões e peças para máquinas agrícolas.

A **tradição** da empresa em **inovação** de produtos começou em meados dos anos 90, quando ingressamos para o setor de transmissão de potência com a produção de polias e acoplamentos.

Esse desenvolvimento foi uma extensão natural das nossas operações, que sempre estiveram em **constante expansão**.

Desde 2005, a Mademil possui a certificação **ISO 9001**, que assegura a conformidade dos nossos processos de gerenciamento de qualidade.



+ 10.000m²
parque fabril

+ 300
colaboradores

+ 700
t/mês

+ 20
países

Com um parque fabril que ultrapassa 10.000m², equipamentos e processos de última geração e mais de 300 colaboradores, a Mademil produz e entrega mensalmente cerca de 700 toneladas de peças.

Estamos presentes em todos os estados brasileiros e em mais de 20 países, atendendo com excelência a demanda de um mercado exigente. Contamos com uma ampla gama de soluções em polias e acoplamentos de alto desempenho.

Nosso portfólio de produtos combina tecnologia, design e acabamento em componentes de máquinas, garantindo qualidade, desempenho superior e prazo de entrega aos nossos clientes.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Os acoplamentos MADEFLEX MC são compostos por dois cubos simétricos, produzidos em aço SAE 1020 ou ferro fundido nodular, e por um elemento central em nylon de elevada resistência alojado entre eles, proporcionando alta durabilidade, excelente desempenho e eficiência na transmissão de torque.



Esta configuração torna apto ao acoplamento MC de engrenagem a utilização em eixos com desalinhamentos e **protegem os equipamentos acoplados de avarias.**



Estes acoplamentos permitem trabalho em posição horizontal e vertical desde que corretamente fixados. Eles aceitam reversões de movimentos e podem ser usados em temperaturas de **até 80°C.**

Em função de sua forma construtiva simples, dispensam cuidados e ferramentas especiais para sua montagem, tornando este trabalho rápido e fácil.

Não necessitam manutenção e nem lubrificação.

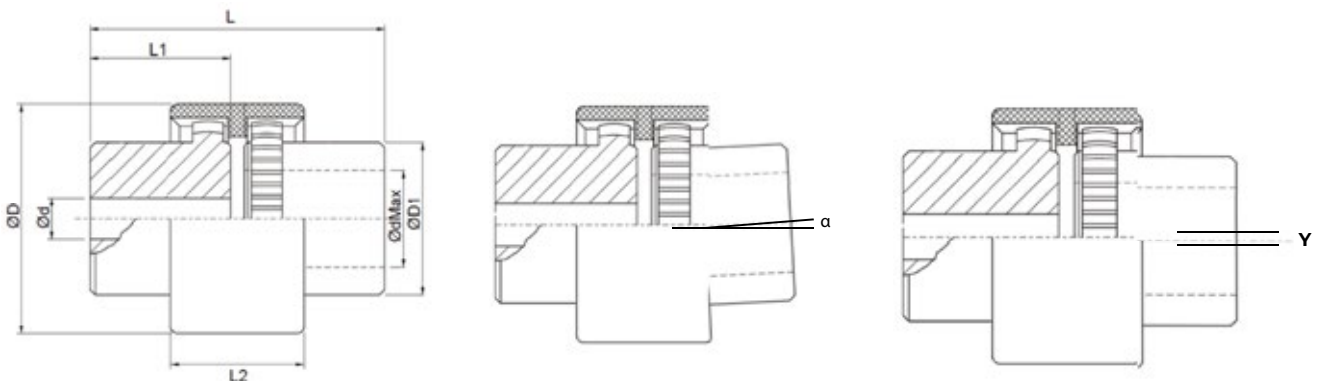


Os acoplamentos são fornecidos com **pré-furo de eixo** no cubo, conforme Tabela 1. Sob pedido podem ser fornecidos os furos na configuração desejada na tolerância ISO H7.



Tabela 1 Características técnicas dos Acoplamentos MADEFLEX MC

Código	Material	Descrição	D	D1	Ød	Ød Máx	L	L1	L2	Torque Nominal (Kgf·m)	RPM Máx	Peso (kgf)	Desalinhamento	
													Radial Y	Angular α
9.30	Aço 1020	MC28	68	46	14	28	80	40	38	6,3	5000	1,1	±1 mm	2°
9.33	GGG50											1		
9.31	Aço 1020	MC42	89	60	14	42	85	42	53	12,5	5000	2,1	±1 mm	2°
9.34	GGG50											1,9		
9.32	Aço 1020	MC60	137	94	14	60	131	65	64	45	4000	7,9	±1 mm	2°
9.35	GGG50											7,4		



SELEÇÃO DE ACOPLAMENTOS ELÁSTICOS MADEFLEX MC

Tabela 2 Seleção de Acoplamentos tipo MADEFLEX MC

MOTOR 860 RPM – 8 PÓLOS						MOTOR 1160 RPM – 6 PÓLOS					
MENOR ACOPLAMENTO PARA ACOMODAR O EIXO DO MOTOR						MENOR ACOPLAMENTO PARA ACOMODAR O EIXO DO MOTOR					
Motor Cv	FATOR DE SERVIÇO FC					Motor Cv	FATOR DE SERVIÇO FC				
	1,5	2	2,5	3	3,5		1,5	2	2,5	3	3,5
0,16	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,16	-	-	-	-	-
0,25	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,25	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
0,33	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,33	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
0,50	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,50	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
0,75	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,75	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
1	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	1	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
1,5	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	1,5	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
2	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	2	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
3	MC42	MC42	MC42	MC42	MC42	3	MC28	MC28	MC28	MC28	MC42
4	MC42	MC42	MC42	MC42	MC42	4	MC28	MC28	MC28	MC42	MC42
5	MC42	MC42	MC42	MC42	MC60	5	MC42	MC42	MC42	MC42	MC42
6	MC42	MC42	MC42	MC60	MC60	6	MC42	MC42	MC42	MC42	MC60
7,5	MC42	MC42	MC60	MC60	MC60	7,5	MC42	MC42	MC42	MC60	MC60
10	MC42	MC60	MC60	MC60	MC60	10	MC42	MC42	MC60	MC60	MC60
12,5	MC60	MC60	MC60	MC60	MC60	12,5	MC42	MC60	MC60	MC60	MC60
15	MC60	MC60	MC60	MC60	MC60	15	MC60	MC60	MC60	MC60	MC60
20	MC60	MC60	MC60	-	-	20	MC60	MC60	MC60	MC60	MC60
25	MC60	MC60	-	-	-	25	MC60	MC60	MC60	-	-

MOTOR 1750 RPM – 4 PÓLOS						MOTOR 3500 RPM – 2 PÓLOS					
MENOR ACOPLAMENTO PARA ACOMODAR O EIXO DO MOTOR						MENOR ACOPLAMENTO PARA ACOMODAR O EIXO DO MOTOR					
Motor Cv	FATOR DE SERVIÇO FC					Motor Cv	FATOR DE SERVIÇO FC				
	1,5	2	2,5	3	3,5		1,5	2	2,5	3	3,5
0,16	-	-	-	-	-	0,16	-	-	-	-	-
0,25	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,25	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
0,33	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,33	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
0,50	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,50	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
0,75	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,75	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
1	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	1	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
1,5	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	1,5	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
2	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	2	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
3	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	3	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
4	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	4	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
5	MC28	MC28	MC28	MC28	MC42	5	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
6	MC28	MC28	MC28	MC42	MC42	6	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
7,5	MC28	MC28	MC42	MC42	MC42	7,5	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
10	MC42	MC42	MC42	MC42	MC60	10	MC42	MC42	MC42	MC42	MC42
12,5	MC42	MC42	MC60	MC60	MC60	12,5	MC42	MC42	MC42	MC42	MC42
15	MC42	MC42	MC60	MC60	MC60	15	MC42	MC42	MC42	MC42	MC42
20	MC42	MC60	MC60	MC60	MC60	20	MC42	MC42	MC42	MC42	MC60
25	MC60	MC60	MC60	MC60	MC60	25	MC42	MC42	MC60	MC60	MC60
30	MC60	MC60	MC60	MC60	MC60	30	MC42	MC42	MC60	MC60	MC60

Obs.: Devem ser observados a rotação máxima para cada acoplamento, e o máximo diâmetro de eixo suportado.

DADOS NECESSÁRIOS PARA SELECIONAR UM ACOPLAMENTO

Máquina acionadora (Fs)	Dimensões dos eixos da máquina acionadora e acionada (mm)
Máquina acionada (Fs)	Número de horas de trabalho por dia (Ft)
Potência necessária (cv)	Número de partidas por hora (Fp)
Rotação de operação (rpm)	Condições ambientais

COMO SELECIONAR UM ACOPLAMENTO?

MÉTODO DE SELEÇÃO 1

1. Selecionar o fator de serviço **Fs** em função do tipo de máquina acionadora e a máquina acionada na **Tabela 3**;
2. Selecionar o fator de serviço **Ft** em função do número de horas que a máquina trabalha por dia na **Tabela 4**;
3. Selecionar o fator de serviço **Fp** em função do número de partidas por hora do sistema na **Tabela 5**;
4. O fator de serviço **Fc** usado nos cálculos e nas tabelas de seleção é obtido por meio do produto: **Fc = Fs • Ft • Fp** (se o valor de **Fc** for maior que 3,5, usar o **método de seleção 2**);
5. Na **Tabela 2**, selecionar o tamanho do acoplamento na interseção da potência (**cv**) com o fator de serviço (**Fc**);
6. Na **Tabela 2**, os acoplamentos estão dispostos para uso em eixos de motores elétricos e para uso com outros tipos de motores. Para a parte movida, deve-se observar que o diâmetro do eixo **ød**, seja menor ou igual ao diâmetro máximo **ød máx.** do acoplamento, ver **Tabela 1** nas características técnicas do acoplamento.

MÉTODO DE SELEÇÃO 2

1. Para fatores de serviço **Fc** maiores que 3,5, e velocidades diferentes daquelas encontradas na tabela 2, devemos selecionar o tamanho do acoplamento de forma que o **torque (kgf.m)** calculado pela fórmula abaixo seja menor ou igual ao **torque (kgf.m)** da tabela 1.

$$\text{Torque} = 716,2 \cdot \frac{N \cdot Fc}{n} \text{ (kgf.m)}$$

Onde: N = Potência (cv)
n = Rotação de trabalho do acoplamento (rpm)
Fc = Fs . Ft . Fp (Fator de serviço)

2. Atentar para que a velocidade máxima **rpm máx.** do acoplamento seja menor ou igual aos valores na **Tabela 1**.
3. Os diâmetros dos eixos das partes motoras e movidas devem ser iguais ou menores que os valores de furação máxima dos acoplamentos, conforme apresentado na tabela 1.

Tabela 3 - FATORES DE SERVIÇO (Fs)

Máquina acionadora, motor de combustão interna, 1 a 3 cilindros
Máquina acionadora, motor de combustão interna, 4 a 6 cilindros
Máquina acionadora, motor elétrico, turbina a gás e turbina vapor

TIPO DE CARGA	TIPO DE MÁQUINA ACIONADA	Fs	Fs	Fs
Leve	Alimentadores, Agitadores, Bombas centrífugas, Compressor de parafuso, Cortadoras de metais, Decantadores, Classificadores, Clarificadores, Dinamômetros, Geradores, Filtros de ar, Máquinas de engarrafar, Ventiladores centrífugos,	1	1,5	2
Moderado	Agitadores, Betoneiras, Bobinadeiras, Compressor de lóbulos, Correias transportadoras, Cozinhadores de cereais, Desbobinadeiras, Eixos de transmissão, Elevadores de carga e canecas, Escadas rolantes, Esticadores, Filtros rotativos e de prensa, Fornos rotativos, Impressoras, Máquinas Ferramentas, Máquinas para madeira, Máquinas para massas, Máquinas Têxteis, Mesa de transferência, Misturadores, Puxador de carros, Ventiladores de minas,	1,5	2	2,5
Pesado	Aeradores, Bomba de poço profundo, Bomba para petróleo, Calandras, Cortadora de papel, Descascadores, Desfibreadoras, Desempenadeiras, Dragas, Elevadores de passageiros, Extrusoras, Fornos rotativos, Guinchos, Guindastes, Impressoras, Lavadoras, Moinhos, Máquinas de lavanderia, Moendas, Pontes Rolantes, Prensas, Secadores, Trefiladores, Torres de resfriamento, Transportadores,	2	2,5	3
Muito pesado Alta inércia Inversão de rotação	Basculadores de vagões, Britadores, Bombas alternativas ou recíprocas, Compressores alternativos ou recíprocos, Geradores para solda, Laminadoras, Máquina de fabricação de pneus, Misturadores de borracha, Peneira vibradora, Trituradores.	2,5	3	3,5

Nº de horas de trabalho por dia	Ft
≤ 2	0,9
3 -12	1
13 -16	1,1
17 - 24	1,2

Tabela 4
Fator de serviço

Nº de partidas por hora	Fp
≤ 5	1,0
5 - 20	1,2
20 - 40	1,3

Tabela 5
Fator de serviço

EXEMPLOS DE SELEÇÃO DE ACOPLAMENTOS ELÁSTICOS MADEFLEX MC

Para selecionar um acoplamento para um puxador de carros acionado por motor elétrico de **10 cv, 1750 rpm**, que opera **16 horas por dia** e possui **15 partidas por hora**, temos que seguir os seguintes passos:

1. Localizar o fator de serviço F_s , na tabela 3, o tipo de carga da máquina acionada, neste caso, puxador de carros é carga moderada, localizada na segunda linha. Na parte superior desta tabela, localizamos o tipo de máquina acionadora, que é um motor elétrico, terceira linha. Na interseção destas duas linhas achamos o fator de serviço $F_s = 1,5$.
2. Localizar o fator de serviço F_t em função do número de horas de trabalho por dia, ver tabela 4, neste caso como são 16 h/dia $F_t = 1,1$.
3. Localizar o fator de serviço F_p em função do número de partidas por hora, ver tabela 5, neste caso são 15 partidas por hora então $F_p = 1,2$.
4. O fator de serviço $F_c = F_s \cdot F_t \cdot F_p$; substituindo os valores tem-se $F_c = 1,5 \cdot 1,1 \cdot 1,2$; então $F_c = 1,98$, para efeito de cálculo adotamos $F_c = 2$.
5. Agora para selecionarmos um acoplamento MC (ENGRENAGEM), vamos até a tabela 2, escolhemos o quadro que indica 1750 rpm, pois esta é a velocidade do motor. Com o fator de serviço $F_c = 2$, segunda coluna deste quadro, e com a potência do motor 10 Cv, décima terceira linha, teremos uma interseção que indica MC42. Este é o acoplamento indicado neste caso. Para conhecer as dimensões deste acoplamento ver tabela 1, características técnicas do acoplamento MC (ENGRENAGEM).

Para selecionar um acoplamento para um compressor acionado por um motor de combustão **4 cilindros com 10 Cv e 2000 rpm**, que opera **15 horas por dia**, temos que seguir os seguintes passos:

1. Primeiro achamos os fatores de serviço da mesma forma que no exemplo anterior, neste caso da tabela 3 para compressor acionado por motor de combustão com 4 cilindros $F_s = 2$. Da tabela 4, obtemos o fator de serviço para o número de horas de trabalho por dia, assim para 15 h/dia $F_t = 1,1$. Como o compressor parte menos que 5 vezes por hora localizamos $F_p = 1$ na tabela 5.
2. Com os valores dos fatores de serviço calculamos o fator de serviço $F_c = F_s \cdot F_t \cdot F_p$; adotando os valores achados $F_c = 2,0 \cdot 1,1 \cdot 1$; então $F_c = 2,2$.
3. Como podemos observar o fator de serviço $F_c = 2,2$ não é tabelado, além disto, este valor de velocidade 2000 rpm, também não é tabelado, assim sendo devemos usar o método de seleção 2.
4. Este método consiste em calcular o torque com a seguinte fórmula:

$$\text{Torque} = 716,2 \frac{N \cdot F_c}{n} \text{ (kgf.m)}$$

Neste caso: **N** é a potência do motor, **(10cv)**; e **n** é a rotação do motor **(2000 rpm)**.

Obs.: Nesta fórmula **N** deve ser sempre em **cv**, e **n** em **rpm**

$$\text{Torque} = 716,2 \cdot \frac{10 \cdot 2,2}{2000} \quad \text{Então Torque} = 7,9 \text{ kgf.m}$$

6. Com o valor de torque devemos ir para a tabela 1 caso desejarmos escolher um acoplamento MC (ENGRENAGEM). Na coluna que indica o Torque escolhemos um valor imediatamente superior ao valor calculado, que é 7,9 kgf.m. Na tabela, o valor que atende esta solicitação é 12,5 kgf.m, que é o valor que o acoplamento MC42 suporta; portanto o acoplamento selecionado é: MC42.

Obs.: Sempre deve ser observado se os diâmetros dos eixos onde o acoplamento será montado é compatível com o diâmetro máximo que o mesmo comporta, onde se lê $\varnothing d$ máx. na tabela 1. Também deve ser observada a máxima rotação admissível para o acoplamento, rpm máx.

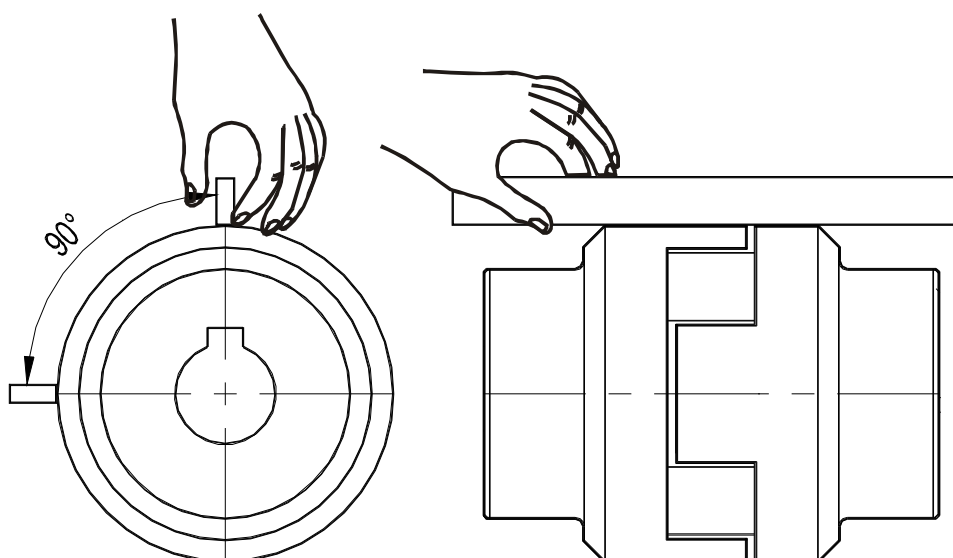
Na seleção de um acoplamento deve-se sempre usar $F_c \geq 1,5$.

MONTAGEM DO ACOPLAMENTO ELÁSTICO MADEFLEX MC

1. Verificar se os eixos e os cubos dos acoplamentos estão limpos e sem rebarbas;
2. Montar os dois cubos nos eixos a serem acoplados e fixá-los axialmente;
3. Montar a capa de nylon em um dos cubos;
4. Acoplar as máquinas;
5. Alinhar as máquinas com o auxílio de uma régua, este procedimento deve ser realizado em duas posições a 90° uma da outra, conforme figura abaixo.

Atenção:

Devem ser respeitados os valores de desalinhamentos máximos admissíveis que são encontrados na tabela 1. O correto alinhamento aumenta a vida útil da capa de nylon e evita esforços sobre os mancais das máquinas acopladas.



TROCA DA CAPA DE NYLON

1. Deslocar axialmente uma das máquinas acopladas;
2. Substituir a capa de nylon;
3. Acoplar as máquinas observando os mesmos procedimentos de montagem, principalmente respeitando os valores de desalinhamentos máximos admissíveis.

ACOPLAMENTO COMPLETO*				CUBOS SEM ELEMENTOS (PARES)	CAPA NYLON**
Código	Material	Descrição	Compatível	Código	Código
9.30	Aço 1020	Acoplamento MC 28	HDA AC28	9.30/1	9.30B
9.33	GGG50			9.33/1	
9.31	Aço 1020	Acoplamento MC 42	HDA AC40	9.31/1	9.31B
9.34	GGG50			9.34/1	
9.32	Aço 1020	Acoplamento MC 60	HDA AC60	9.32/1	9.32B
9.35	GGG50			9.35/1	

Acoplamentos sem acessórios são vendidos em par.

Mademil
SOLUÇÃO EM POLÍAS



www.mademil.com.br

Maio/2026

Distrito Industrial Jerônimo Spillere,
Caravaggio, Nova Veneza - SC, Brasil.
88868-000

 (48) 3436-6400  (48) 3436-6404



Mademil | Made in Brasil